

(ഡി) നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസ്, കയറ്റിറക്കുമുള്ള റോഡിലായതിനാൽ മഴക്കാലത്ത് അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിന്ന് വാഹനഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

അടിപ്പാതയിൽ വെള്ളം കെട്ടി ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ വെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകി പോകുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ടെണ്ടറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കായംകുളം-ആലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലും നവീകരണവും

300 (4688) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം മുതൽ ആലപ്പുഴ വഴി എറണാകുളത്തേക്കുള്ള റെയിൽപ്പാതയുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനും നവീകരണത്തിനുമായി എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

അരൂർ-അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെയും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും ഭരണാനുമതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ അരൂർ-അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ അരൂർ-ഇറവൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് മാത്രമേ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂവെന്ന് റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ചുവടെപ്പറയുന്ന പ്രകാരം ഭൂമി ആവശ്യമുണ്ട്.

സെച്ച്	ആലപ്പുഴ ജില്ല	എറണാകുളം ജില്ല
അമ്പലപ്പുഴ-ഇറവൂർ	23.568 ഹെക്ടർ	-
ഇറവൂർ-കുമ്പളം	8.63 ഹെക്ടർ	1.69 ഹെക്ടർ
കുമ്പളം-എറണാകുളം	-	4.20 ഹെക്ടർ